

§ 3:9

Svar på medborgarförslag nr 40/2022 - Övergångsställe Simborgarvägen /Margretelundsvägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag gällande ett övergångsställe med dålig framkomlighet för lådcyklar längs Margretelundsvägen har inkommit. Utskottet håller med om att utformningen inte är bra. Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar en översikt av ett stort antal övergångsställen runt om i kommunen. Detta övergångsställe tillhör ett kommunalt cykelstråk och är prioriterat för ombyggnation. Dock kan det i dagsläget inte fastställas när detta kan ske.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 40/2022 anses besvarat då förvaltningen arbetar med översyn av befintliga övergångsställen för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet i hela centrala Åkersberga.


Bakgrund

Området Söra Kvarter stod färdigt under 2021 och i och med det så fick gång och cykelbanan längs Margretelundsvägen en upprustning. Övergångsställena som iordningställdes byggdes enligt den så kallade Stockholmsmodellen, i en reviderad upplaga för Österåker. Modellen bygger på att tillgängligheten för synskadade ska ha lättare för att orientera sig över korsningar då övergångsstället är delat för gående och för de som har barnvagn eller exempelvis rullator med olika kanter och lutningar. Stolpen för övergångsställe placeras då i mitten av övergångsstället. Det har visat sig att modellen inte fungerat optimalt i Österåker och framför allt inte längs cykelstråken. Passagen för cyklister blir smal och för till exempel en lådcykel blir det väldigt lite utrymme att passera på. Även snöröjning försvåras med denna modell då övergångsställen inte kan snöröjas på ett bra sätt med maskin utan måste röjas för hand.

En översyn av Österåkers kommuns tekniska handbok pågår och samtidigt så arbetar Infrastruktur och anläggningsavdelningen med att inventera vilka övergångsställen som kan vara aktuella för ombyggnad, så att tillgängligheten är god, likväl som framkomligheten för cyklister.

Utskottets slutsatser

Översynen av befintliga övergångsställen pågår, dock så ska detta rymmas inom den befintliga budgeten för dels cykelåtgärder och dels för budgetar för tillgänglighet samt trafiksäkerhet.



Revideringen av teknisk handbok bör innebära att samtliga trafikantgrupper kommer att tillgodoses i framtida projekt. Detta övergångsställe är prioriterat men tidsplan för ombyggnation går i dagsläget inte att fastställa.

Bilagor

1. Medborgarförslag 40/2022 - Övergångsställe Simborgarvägen / Margretelundsvägen

Expedieras

- Akt